

Не хотелось верить в то, что они говорили. А весть была страшная – война... И вот уже первых односельчан провожают жители на фронт... Кто первый покинет семью?!

1. Баталов Гилимхан
2. Баталов Гапти
3. Байрамов Нургали (секретарь парторганизации)
4. Байбаков Ахмет
5. Байбаков Мансур
6. Рахмангулов Тахир
7. Шарафутдинов Тахир
8. Байрамов Барый
9. Нурисламов Нургалий
10. Байгильдин Касим
11. Шакиров Хайри

На второй день войны в своей машине отправился на войну Байрамов Барый Байрамович. Москва- Рязань- Смоленск- Брянск- Брест- Берлин- его боевой путь с военным грузом для фронта.

Пыль позади на сотни метров  
Песок скрипучий на зубах  
Машины дышат жарким ветром.  
И рычаги горят в руках  
Ревут моторы на подъёмах  
Дрожит, покачиваясь, лес  
Идут машины, словно громы  
Сошедшие с крутых небес.

«Воинская часть в Рязани (541 автотранспортный батальон). На машине ЗИЛ-35 в Москву (все склады находились в Москве) возили боеприпасы, снаряды, самолет, моторы, солдат в Смоленск, Брянск, Брест...

Грузы возили в основном ночью, т.к. могли убить.

Приходилось перевозить раненых, по 5-6 раз.

В кабине всегда с собой карабин, во время бомбёжки машины оставляем, а сами убегаем.

27 автополк – Северо-Западный фронт г.Калинин, г.Орел, Солнечногорск.

11 мая 1945 года в Берлине трофейные машины, в погран. полке (1 год на польской границе).

Награждён орденом Отечественной войны, медалями.

Из рассказа самого Барыя:

«Калининская дорога-болото.

Ленинградское шоссе - делали дорогу брёвнами, жердями.

Озеро Селигер – 80 км длиной»

В пограничную службу война пришла сразу...

Несколько мгновений, как столетье  
Потерь не счесть, страданий не измерить  
Припомни все и оглянись назад  
И разум твой откажется поверить